

## **VERTENZA TRASPORTI CALABRIA**

**18 - 19 GIUGNO 2012**

L'obiettivo è:

- Rilanciare l'attenzione del Governo Nazionale e Regionale sul valore sociale ed economico del **"Sistema dei Trasporti e delle Infrastrutture in Calabria"**;
- Sollecitare la realizzazione delle opere già finanziate e di quelle funzionali alla valorizzazione ed alla messa in rete delle infrastrutture esistenti;
- Rivendicare una puntuale riforma regionale del trasporto pubblico locale in grado di sviluppare un sistema efficiente, sostenibile e competitivo attraverso la definizione *dei bacini territoriali e di un'adeguata programmazione dei servizi da realizzare dentro un innovativo modello di raggruppamento aziendale (Azienda Unica Regionale) e di un'efficiente sistema d'integrazione vettoriale e tariffaria*;
- Promuovere politiche concertative in grado di attivare percorsi idonei per superare la crisi finanziaria, organizzativa ed occupazionale che sta condizionando il settore dei trasporti con particolare riferimento:
  - **AI PORTO GIOIA TAURO** per il mantenimento dei livelli occupazionali, per realizzare le opere attinenti la costruzione del Polo logistico e tutte quelle necessarie per attivare la polifunzionalità dell'Area Portuale;
  - **AI TPL CALABRIA:** Per la crisi del sistema sia in relazione alla pesante condizione finanziaria che sta interessando le FdC e tutte le aziende di trasporto urbano ed extraurbano sia in relazione ai tagli per gli oltre 21 Milioni di € di risorse finanziarie corrispondenti ad una riduzione di oltre 5 milioni di Km/Bus; Per condividere una più organica riprogrammazione dei servizi in grado di soddisfare i reali bisogni di mobilità di tutti i territori e, non per ultimo, per un'organizzazione sostenibile in grado di preservare i livelli occupazionali e il reddito dei lavoratori del settore;
  - **AI TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE:** Per la valorizzazione delle ferrovie calabresi in gestione a FdC e per il rilancio dei servizi treno regionali (*Trenitalia*) che necessitano del rinnovo parco rotabile e di nuove politiche di produzione in grado di generare integrazione treno – treno - gomma;
  - **AI TRASPORTO FERROVIARIO NAZIONALE PASSEGGERI e MERCI:** Per il ripristino di alcuni treni nazionali di cui almeno due da destinare alle comunità del litorale ionico con la riprogrammazione dei treni con auto al seguito; Rilancio del trasporto merci su rotaia puntando ad una nuova politica intermodale in grado di sostenere il rilancio della portualità e la crescita del sistema produttivo calabrese ;
  - **AL TRASPORTO AEREO:** Per intensificare i servizi volativi nazionali ed internazionali, collegare gli aeroporti al sistema ferroviario e stradale, andare verso un'unica società di gestione dei tre aeroporti;

Lo sciopero si attuerà con le seguenti modalità:

- ✓ **Lunedì 18 Giugno 2012** – dalle ore **9,00** alle ore **17,00** - prima azione di sciopero di 8 ore degli addetti al *Trasporto Regionale e dei Servizi Passeggeri e Merci di Trenitalia SpA*;
- ✓ **Martedì 19 Giugno 2012** - dalle ore **8,00** alle ore **16,00** - seconda azione di sciopero regionale degli addetti alle attività del *TPL Calabria e alle attività nell'Area Portuale di Gioia Tauro*.

La mobilitazione prenderà avvio **Mercoledì 6 Giugno 2012** - ore 10,30 - Grande Hotel Lamezia con la **Conferenza Stampa** delle Segreterie Generali, proseguirà con le **"Assemblee Unitarie"** in tutti i posti di lavoro con **"L'ATTIVO UNITARIO"** di **Giovedì 14 giugno** - ore 10,00 - Grande Hotel Lamezia T. e si concluderà :

**MARTEDÌ 19 GIUGNO 2012 - ore 10,30**

**PIAZZA PREFETTURA - CATANZARO**

**MANIFESTAZIONE REGIONALE**

---

***I TRASPORTI MOTORE di un MODERNO SVILUPPO TERRITORIALE***

---