

## VERBALE INCONTRO

In data 17 dicembre 2012, con inizio alle ore 15,30, presso CON.TUG S.r.L, si è tenuto un incontro, tra le OO.SS. FILT Cgil, FIT Cisl, UILTRASPORTI, rappresentate rispettivamente da: Domenico Laganà, Vincenzo Pagnotta, Giuseppe Rizzo, le R.S.A (Giuseppe Barrese, Rocco Procopio, Massimo Bilardi) e la Società CON.TUG S.r.L. rappresentata da M. Mattiello, C. Crudo, R. Gastaldo.

al fine di esaminare il tema posto all'ordine del giorno : Organizzazione del Lavoro.

Le Organizzazioni sindacali ed RSA, con riferimento agli aspetti organizzativi illustrati dall'Azienda già nella precedente riunione del 7 dicembre u.s. ed oggi meglio dettagliati, chiedono, previamente alla programmazione dell'assemblea dei marittimi, la correttezza dell'utilizzo dell'art. 16 così come previsto dal C.A. del 2006.

L'Azienda nel ribadire l'adeguata applicazione dell'art. 16 citato ed a seguito degli argomenti sostenuti in esame, chiede alle organizzazioni sindacali ed RSA che l'attuale Accordo integrativo abbia valenza sino a tutto il 2013 e si rende disponibile a valutare con le parti sociali l'istituzione di un premio extra una tantum basato sulla redditività aziendale in relazione all'anno 2013.

Il Sindacato ribadisce che in ogni caso l'eventuale flessibilità che si realizzerebbe con la turnistica proposta dovrà essere remunerata.

L'Azienda precisando che nel caso in questione non si tratta di flessibilità intesa ai sensi contrattuali e rigetta l'istanza.

Pertanto, le OO.SS. ed RSA, pur prendendo le distanze dalla affermazione aziendale, chiedono che per quanto concerne le eventuali variazioni di orario di lavoro, che a fronte di esigenze operative si dovessero determinare, debbono interessare la sequenza intera della turnistica modificata.

L'Azienda si riserva di valutare tale osservazione, ribadendo in ogni caso la piena applicabilità delle regole sulle sostituzioni del C.A. 2006, si dichiara disponibile a dare carattere di sperimentabilità per un periodo di quattro mesi durante i quali sarà possibile effettuare una comune verifica.

Per quanto concerne tutti gli altri aspetti non espressamente citati nel presente Verbale, vige l'Accordo Integrativo del 27 Luglio 2006, in particolare si fa esplicito riferimento a quanto previsto nell'art. 2, vale a dire *"... i componenti dell'equipaggio n. 9, in considerazione della loro data di assunzione, andranno a sostituire....."*

La riunione si è conclusa alle ore 18,00

CON.TUG S.r.L.

FILT Cgil

FIT Cisl

UILTRASPORTI