

simer
CORSE DIRETTE E
PROMOZIONI
TUTTO L'ANNO

il Quotidiano della Calabria

Reggio e provincia

simer
CORSE DIRETTE E
PROMOZIONI
TUTTO L'ANNO

ANNO 20 - N. 20 - € 1,20

Direzione e Redazione: via Rossini 2/A - 87040 Castrolibero (Cosenza) Amministrazione: via Rossini 2, Castrolibero (Cs)
Telefono (0984) 4550100 - 852828 • Fax (0984) 853893 • Poste Italiane spedizione in A.P. - 45% - art. 2 comma 20/B legge 662/96 - DC/DC-CS/167/2003 Valida dal 07/04/2003

Martedì 21 gennaio 2014
www.ilquotidianodellacalabria.it

■ TPL IN CRISI

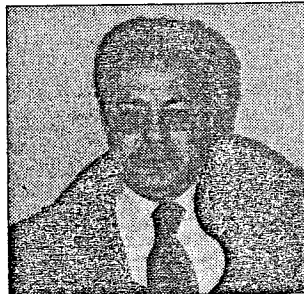
Fiorenza vuole un tavolo di confronto La Cisl chiede di accelerare sulla via delle riforme

di GIOVANNI VERDUCI

REGGIO CALABRIA - Tavoli tecnici per salvare il Trasporto pubblico locale da una morte annunciata.

E' questa la proposta che Annibale Fiorenza, segretario regionale della Fit Cisl, ha scelto di fare all'assessore regionale Luigi Fedele. La riforma del settore non è più rinviabile per la Cisl e Fiorenza chiama all'appello anche le associazioni datoriali Aastra e Anav.

Per evitare il default finanziario ed operativo del settore servono 60 milioni di euro da spalmare su tre annualità di 20 milioni in conto 2013, 2014 e 2015. "Una condizione urgente e necessaria per garantire i livelli occupazionali - ha detto Fiorenza - sot-



Annibale Fiorenza

toscrivere contratti di servizio biennali e procedere, in sicurezza, sul processo di riforma che ci dovrà portare da un lato, a rendere competitive le aziende calabresi, dall'altro all'affidamento dei servizi a mezzo bando di gara pubblica".

Il no del Governo all'utilizzo dei fondi Fas rischia di dare il colpo definitivo ad un set-

tore che, per il segretario regionale della Fit Cisl, "sconta l'assenza di una coraggiosa capacità d'investimento regionale in un settore strategico per la crescita e lo sviluppo del territorio".

Fiorenza, poi, prova a mettere sul tavolo della discussione una soluzione alternativa: l'uso delle risorse Fondo perequativo. "Come Fit Cisl - conclude - chiediamo di accelerare il percorso che ci deve portare ad una complessiva Riforma del Tpl. Una riforma in grado di accompagnare la realizzazione di una diversa filiera produttiva ed una più efficiente riprogrammazione dei servizi che riteniamo vadano organizzati ed implementati sulla base di una diffusa integrazione modale, oraria e tariffaria".