

**Oggetto: Soppressioni treni regionali "Orario 2012-2013".**

**Alla c.a. Assessore Regionale ai Trasporti**  
**On. Luigi FEDELE**  
**Catanzaro**

Egregio Assessore,

da ufficiali comunicazioni della Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia SpA, rileviamo che con il "**Cambio Orario del 9 Dicembre 2012**", in Calabria saranno soppressi, e parzialmente sostituiti con bus, i treni della linea **Sibari – Metaponto**. Inoltre si evidenzia che mentre RFI SpA, nel mese di Febbraio 2013, riattiverà la linea ferroviaria **Catanzaro Lido – Lamezia Terme**, la Direzione Trasporto Regionale Calabria programma la circolazione di solo 7 coppie di treni al giorno riducendo, l'offerta ferroviaria, di oltre il 50% rispetto a quella anti interruzione.

Tutto quanto sopra, pur considerando la conferma degli annunciati tagli delle risorse destinate ai servizi di Tpl su ferro, non rappresenta, a nostro parere, una soluzione equilibrata e compatibile con le scelte politiche/organizzative del futuro sistema dei servizi di mobilità regionale che, riteniamo, deve essere fortemente ispirata alla piena integrazione vettoriale, nella quale, il treno deve rappresentare il vettore portante per i collegamenti regionali di "media e lunga percorrenza" (*collegamento delle città capoluogo, collegamenti trasversali ionio-tirreno e collegamenti interregionali*).

Ciò premesso, nel riconoscere l'esigenza di riequilibrare i servizi alle risorse disponibili, con la presente si vuole sollecitare una Vostra richiesta, a Trenitalia SpA, tesa a rivedere la programmazione sopra enunciata e confermare i seguenti servizi treno:

**1. Treni Sibari – Metaponto e viceversa (interregionali):**

- conferma del treno **12730** p. Sibari ore 5,10 e ritorno con treno **12731** p. 6,45 da Metaponto;
- conferma del treno **12736** p. Sibari ore 14,05 e ritorno con treno **12733** p.12,25 da Metaponto;
- conferma del treno **12740** p. Sibari ore 18,50 e ritorno con treno **12741** p.20,25 da Metaponto;

## 2. Treni Catanzaro Lido – Lamezia Terme Centrale e viceversa (trasversali)

Su questa linea non essendo ancora in possesso dei dettagli di quali servizi verranno soppressi, ci preme sollecitare un Vs. puntuale intervento affinché **vengano garantiti i collegamenti funzionali al pendolarismo regionale Nord – Sud (tirrenico-Ionico) per Catanzaro e viceversa;**

**Inoltre si rammenta che le comunità della ionica, per fruire dei treni per il centro ed il nord del Paese (Roma – TO-MI ecc) sono costrette a recarsi a Lamezia Terme Centrale, pertanto è necessario garantire dei servizi regionali che si integrano con i principali treni nazionali.**

Quanto sopra è finalizzato a perseguire scelte che, oltre ad essere compatibili con le risorse finanziarie, mirano ad una riorganizzazione dei servizi ispirati all'integrazione vettoriale che, a sua volta, aiuta a sviluppare l'attesa sinergia produttiva tra le modalità. Un aspetto, non secondario, per il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità economica e di salvaguardia dei livelli occupazionali nelle diverse modalità di trasporto.

Fiduciosi di un suo autorevole intervento, si resta in attesa di cortese riscontro.

*Cordiali saluti.*

**II SEGRETARIO GENERALE**

*Annibale Fiorenza*

