

COMUNICATO STAMPA

08 Febbraio 2013

A conclusione di un'esaltante fase partecipativa, sviluppatasi attraverso oltre 20 assemblee congressuali di posto di lavoro, i nostri circa 1550 associati hanno eletto i loro Direttivi di base con i responsabili delle relative sezioni aziendali sindacali, venerdì 8 febbraio 13, si svolto il X° Congresso della FIT/CISL Provinciale di Reggio Calabria con la partecipazione dei 44 delegati di tutte le aziende del comparto presenti sul territorio provinciale. Un'esperienza coinvolgente sulle tematiche che attraversano il mondo del lavoro nonché le condizioni di crisi in cui si dimenano le aziende dei servizi per la mobilità, dei servizi ambientali e delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali ed aeroportuali.

Dalla relazione del Segretario Generale uscente G. Larizza, dal successivo dibattito, dall'intervento del Segretario Generale della FIT Calabria A. Fiorenza e dalle conclusioni del Segretario della CISL di Reggio Calabria D. Serranò, sono state ampiamente tracciate le linee programmatiche ed organizzative mirate a rafforzare la sinergia confederale ed a rilanciare il ruolo e la funzione della rappresentanza sociale a tutti i livelli, a partire dal livello aziendale.

Per uscire da questo lungo periodo di recessione e di degenerazione della politica, nel registrare una crisi di valori epocale, intendiamo continuare a influenzare e contribuire le Istituzioni e le Imprese con il fine di ricostruire efficienti "sistemi produttivi e dei servizi pubblici locali".

Partire dall'esistente con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità dei nostri porti, dell'aeroporto dello stretto, continuando a promuovere la realizzazione di indispensabili interventi quali una nuova ss 106, il completamento dell'A/3, l'alta capacità ferroviaria da Reggio Calabria a Battipaglia e l'elettrificazione della linea ionica.

La mobilità sostenibile, come diciamo da tempo va progettata e programmata nella sue fase attuative e ci auguriamo che il tanto atteso nuovo Piano Regionale dei trasporti, di cui condividiamo le linee guida, possa riuscire a realizzarsi attraverso la concertazione tra tutti i soggetti interessati.

Obiettivo primario rimane la interconnessione infrastrutturale in grado di realizzare la intermodalità dei trasporti per un nuovo ed efficiente "sistema della mobilità". In questo ambito è stata fortemente condivisa e sostenuta la necessità la questione dei collegamenti marittimi con Messina puntando ad istituire servizi di trasporto pubblico locale per i quali la nostra azienda ATAM potrebbe assumere un ruolo strategico nel nuovo sistema della mobilità a livello metropolitano. Un obiettivo quest'ultimo che riteniamo funzionale anche per garantire la sostenibilità dei costi per i numerosi pendolari che quotidianamente per ragioni di studio o di lavoro attraversano lo stretto.

Si altresì richiamata la necessità di sollecitare gli interventi per il porto di Gioia Tauro per andare oltre il Transhipment e realizzare al più presto l'atteso "Gateway Ferroviario", il riconoscimento della "Zona economica speciale" (ZES), nonché opere importanti e strategiche come il "Rigassificatore" e la possibile realizzazione della "Piastra del Freddo" funzionali a nuove attività produttive per straordinarie possibilità occupazionali.

Sul fronte dei "Servizi Ambientali" è stato posto l'accento sui forti ritardi che sta generando l'emergenza dei rifiuti e per non aver pianificato lo sviluppo del riciclo. La FIT CISL ritiene che non sia più rinviabile un piano che vada oltre l'emergenza, con una legislazione regionale che detti regole certe in conformità alle norme europee. Dobbiamo partire da un efficace utilizzo del termovalorizzatore di Gioia Tauro e degli impianti connessi di Sambatello e Siderno, e stilare un programma a fasi tendente a discariche "0", realizzando occupazione e attenzione all'ambiente a svantaggio delle speculazioni. È altresì necessario che a Reggio Calabria si punti alla sostenibilità ed al rilancio della gloriosa ATAM SpA per i servizi di trasporto

pubblico locale così come a garantire una puntuale e sostenibile attività di smaltimento dei rifiuti, della manutenzione delle strade e del verde. In questi ambiti, ATAM SpA, la LEONIA spa e la MULTISERVIZI spa, rappresentano realtà che impiegano 1000 lavoratrice e lavoratori e pertanto le istituzioni hanno il diritto/dovere di intervenire, stimolando cultura di impresa e il rispetto della legalità, per definire modelli di aziende dove la partecipazione dei lavoratori potrebbe creare efficienza e sostenibilità.

Idee chiare, percorribili per un rinnovato impegno del riconfermato, a pieni voti, **G.LARIZZA** quale Segretario Generale della FIT CISL di Reggio Calabria e del nuovo Consiglio Generale i cui eletti sono **Bongani Santo, Cogliandro Maddalena, De Marco Domenico, De Masi Christian, Donato Olimpia, Errante Antonio, Fiordaliso Giovanni, Frisina Vincenzo, Iellimo Santo, Marzano Carmelo, Polistena Domenico, Siclari Roberto e Sigilli Antonio**. Inoltre, per riuscire a produrre una più efficiente azione al servizio degli associati e del territorio, a Gioia Tauro è stato istituito un Presidio organizzativo e contrattuale con un Segretario responsabile nella persona dell'amico **D. CASCIANO** eletto con il più vasto consenso dei delegati del territorio.

Il Segretario Generale G. LARIZZA oltre che dal Segretario D. CASCIANO del Presidio di Gioia Tauro sarà coadiuvato, con l'unanimità del Consiglio Generale **dai Segretari G. FIORDALISO e V. FRISINA**.