

---

**COMUNICATO STAMPA**

**24 aprile 2016**

**SERVE UN COERENTE PIANO DI RILANCIO STRUTTURALE DELLA SOCIETÀ DI GESTIONE E DELL'AEROPORTO**

(Dichiarazione del Segretario Regionale **Annibale Fiorenza** e del Segretario Provinciale **Giuseppe Larizza**)

**Sulla questione Aeroporto dello Stretto e sulla SOGAS S.p.A., la Politica e gli Enti Istituzionali coinvolti, finalmente, appaiono orientati verso una responsabile discontinuità con il recente passato.** Questo è quanto emerge dall'ultimo incontro svoltasi sabato 23 aprile 16. Un nuovo approccio che, da sempre sollecitato e auspicato dalla FIT CISL, dirada le nubi che si erano addensate nelle ultime settimane e ci porta a guardare con positività alle immediate possibili soluzioni per le problematiche da affrontare e superare dando certezze di futuro per i servizi volativi e per il lavoro. **In quest'ottica**, senza dare nulla per scontato e apprezzando le nuove volontà degli Enti soci, continueremo a incalzare gli stessi rivendicando una sempre più consapevole esigenza di fare squadra e agire con sinergia progettuale e tempestività attuativa degli atti. **Atti necessari** per la ricapitalizzazione e per più stabili assetti societari. **Adempimenti per gli investimenti** da fare sia per la nuova aerostazione e prioritariamente per i servizi d'integrazione strutturale e dei servizi di collegamento atti a garantire la piena accessibilità dell'aeroporto sia alle comunità dell'Area dello Stretto e sia della neo Città Metropolitana, ricordando ad esempio che, l'Aeroporto Tito Minniti, è uno dei pochi scali e l'unico tra quelli calabresi, attraversato dalla linea ferroviaria e quindi pronto a essere servito da dedicati servizi ferroviari. **È nell'interesse della collettività e nel rispetto della dignità dei lavoratori** che continuano, con responsabile abnegazione, a svolgere il loro lavoro nonostante il mancato salario degli ultimi quattro mesi, insistiamo a sollecitare impegno, abnegazione e lungimiranza, della classe politica e istituzionale, nella gestione della cosa pubblica.

**Ciò detto**, la FIT CISL è pronta a fare la sua parte di competenza per affrontare e risolvere l'insieme delle problematiche della SOGAS che, a oggi limitano, la funzione, la strategicità e quindi il futuro dell'infrastruttura aeroportuale e della stessa Città Metropolitana. **Un'entità sociale e infrastrutturale** che oltre a evitare il rischio di una possibile procedura fallimentare della società di gestione, deve predisporre ad acquisire tutte le peculiarità finanziarie e strutturali per restare ancorati nel "Piano Nazionale degli Aeroporti" e per farlo è necessario costruire, con immediatezza, i percorsi, gli interventi e gli investimenti necessari per il raggiungimento degli obiettivi prefissati dallo stesso Piano che lo include tra "i trentotto aeroporti d'interesse nazionale". Continuare a dilungare i tempi significa voler, irresponsabilmente, pregiudicarne il futuro. Noi no assisteremo passivamente e ci adopereremo a far sì che ciò non accada.-