

Report riunione 26/10/2012

Ico-BLG – OO.SS / Rsa. (ore 11:30)

In data 26/10, a seguito richiesta di convocazione, si è tenuta una riunione tra le parti per discutere gli argomenti che le OO.SS. hanno posto all'ordine del giorno: valutazione ripristino pausa da 40' in occasione delle attuali frequenti doppie prestazioni; remunerazione indennità turni come da Ccnl con particolare riferimento alle maggiorazioni previste diurne, notturne e domenicali; varie.

Le OO.SS., sottolineata l'urgenza delle richieste esposte, chiedono chiarimenti circa l'evoluzione commerciale in corso.

L'A.D. riepiloga l'attuale quadro commerciale con i conseguenti fattori di incremento operativi riconducibili sostanzialmente a tre fattori:

- 1 In Algeria è in corso un blocco delle attività portuali. Iko Blg naturale ripiego;
- 2 Definitiva dismissione e trasferimento traffici Honda;
- 3 Test affidabilità "Glovis" (cfr report prec.) in corso (tre navi).

Il primo fattore temporale non garantisce alcun progetto di espansione, certamente si continuerà a proporre lo scalo Gioiese fin quando le condizioni si manterranno tali, la Honda ultimerà i trasferimenti entro Novembre '12, "Glovis" sta canalizzando i flussi di tre navi per testare l'affidabilità dichiarata del Terminal. Il positivo riscontro, pur certamente importante, non garantisce ad oggi i flussi conseguenti l'aggiudicazione del traffico, ancora non definito.

Altri due fattori operativi, in parte non riconducibili alle maestranze Aziendali, incidono sulle doppie prestazioni richieste:

- a) Le ditte di servizio non garantiscono le prestazioni richieste. La disponibilità ricevuta è mediamente pari al 70% delle ore richieste, con dati che variano dal 92% International Shipping Service; al 70% Universal Service; al 47% Sea Work Service. Se i dati della valutazione si riferiscono alle unità disponibili si evidenzia un maggiore delta. La gravità del fenomeno si accentua in considerazione del cospicuo anticipo temporale che caratterizza le richieste Aziendali, a differenza delle tardive "chiamate" Mct, cui spesso viene

garantito il servizio. E' opportuno sottolineare che vige il ricorso agli ammortizzatori sociali per tutte le Aziende di servizio in esame.

Nel prossimo Comitato Portuale verranno evidenziate al Presidente tali incongruenze che ostacolano i processi produttivi Aziendali. L'A.D. chiede il sostegno Sindacale al tavolo dell'Autorità Portuale. Sarà altresì proposto parere in merito alla differenziazione delle imprese di servizio autorizzate.

b) Restano stabili i dati, legati all'assenteismo, per i quali l'Azienda continua a chiedere il supporto Sindacale per attenuare il disagio

L'Azienda dichiara la disponibilità a:

Sottoscrivere un accordo che "rivisiti" i tempi di pausa durante le doppie prestazioni. Definire (solo a titolo di liberalità Aziendale) gli indennizzi relativi alle "domeniche lavorate".

Modulare una diversa organizzazione del lavoro, a fronte della "normalizzazione" dei volumi.

La riunione si aggiorna al 31/10 ore 15:00